

**PIRELLI**

TRUCK BUS AGRO OTR

# TECHNISCHES HANDBUCH LANDWIRTSCHAFT



**PROMETEON**

## Vorwort

# PROMETEON: DAS EINZIGE GLOBALE, VOLLSTÄNDIG AUF INDUSTRIEREIFEN SPEZIALISIERTE UNTERNEHMEN MIT ÜBER 100 JAHREN ERFAHRUNG

Von der Prometeon Tyre Group werden Landmaschinenreifen der Marke PIRELLI in Lizenz gefertigt. Das Unternehmen wurde 2017 gegründet und ist ein Spin-off von Pirelli Industrial aus der Pirelli Tyres SpA.

Pirelli war schon immer ein Pionier in der Landwirtschaft, 1936 förderte das Unternehmen die Entwicklung der landwirtschaftlichen Reifen, durch den Einsatz von Eisenrädern auf Traktoren.

Als erster Hersteller der die Radialtechnologie auf landwirtschaftlichen Reifen anwendete, produzierte Pirelli im Jahr 1956 den Cintaurato für Traktoren.

Ebenso im Jahr 1984 war Pirelli das erste Unternehmen, welches in der Lage war, 70-Serie-Reifen für Traktoren zu entwickeln.

Siebzehn Jahre nach dem letzten Direktvertrieb in Europa hat Pirelli die Entscheidung getroffen, mit einem Spitzenprodukt namens PHP™ auf den europäischen Markt zurück zu kehren. Die Vertriebsverantwortung für die Pirelli PHP™ Produkte liegt hier bei der Prometeon Tyre Group.

In den vergangenen 4 Jahren wurden durch unzählige Tests (Indoor und Outdoor) die besten Leistungen unter allen Bedingungen und Anwendungen sowohl im Feld als auch auf der Strasse erreicht und durch die europäischen Landwirte, welche die Testeinsätze begleiteten, bestätigt.

# Inhaltsverzeichnis

## **01 Teile eines Reifens**

Lauffläche	<b>S. 05</b>
Seitenwände	<b>S. 05</b>
Wulst	<b>S. 05</b>
Innenschicht	<b>S. 05</b>
Karkasse	<b>S. 06</b>

## **02 Markierungen an den Reifenflanken**

Markierungen	<b>S. 08</b>
Reifengrößen	<b>S. 09</b>

## **03 Produktpalette**

PHP™: Series	<b>S. 12</b>
--------------	--------------

## **04 Technische Übersichten**

PHP™: Series	<b>S. 16</b>
--------------	--------------

## **05 Felgen und Ventile**

Felgen	<b>S. 30</b>
Ventile	<b>S. 33</b>

## **06 Äquivalenz- und Umrechnungstabelle**

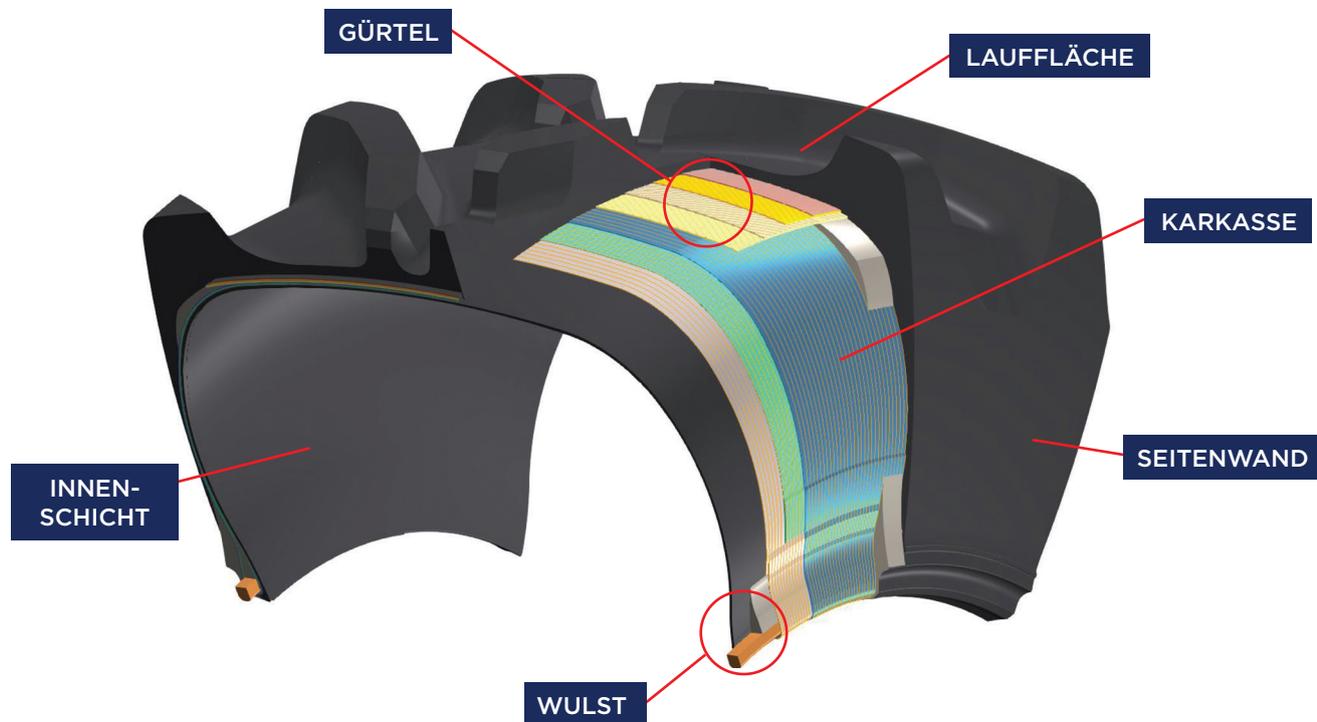
Äquivalenztabelle	<b>S. 36</b>
Umrechnungstabelle	<b>S. 37</b>

—

01

# TEILE EINES REIFENS

## Teile eines Reifens



### LAUFFLÄCHE

Bauteil des Reifens, der direkt mit dem Untergrund in Kontakt ist und für Traktion, Verschleiß- und Schnittbeständigkeit, Stabilität, gutes Fahrverhalten und Selbstreinigung sorgt.

### SEITENWÄNDE

Flexibles Bauteil des Reifens, aus Spezialgummi hergestellt. Ihre Funktion besteht in der Vibrationsdämpfung und dem Fahrkomfort.

### WULST

Dieses steifste Bauteil des Reifens besteht aus Stahlgewebe und hat die Funktion, den Reifen auf dem Rad zu halten und Luftdichtheit zu gewährleisten. Ebenso hat der Wulst die Funktion, die Drehung des Rades auf den Reifen zu übertragen.

### INNENSCHICHT

Bei schlauchlosen Reifen ist dies eine Schicht aus luftundurchlässigem Spezialgummi, die das Austreten der Luft verhindert. Bei Reifen mit inneren Luftschnäuren ist diese Schicht aus einer speziellen Mischung, die sie vor mechanischer Reibung am inneren Schlauch schützt.

## Teile eines Reifens

### KARKASSE

Dies ist der tragende Teil des Reifens. Sie hält seine Form beim Aufpumpen und verleiht Festigkeit, damit der Reifen der für die Anwendung erforderlichen Last und Geschwindigkeit standhalten kann. Sie hat außerdem die Funktion, für die Steifheit und Flexibilität zu sorgen, die für Komfort und Fahreigenschaften erforderlich sind. Je nach Reifenbauart kann sie in diagonalen (BIAS) oder radialen Lagen aufgebracht sein.

#### A. BAUART MIT DIAGONALEN KARKASSENLAGEN (BIAS)

Bei dieser Reifenbauart liegen die Karkassenlagen überlappend und überkreuzt und die inneren Cordfäden sind hinsichtlich der Achse der Reifenradiusrichtung diagonal angeordnet.

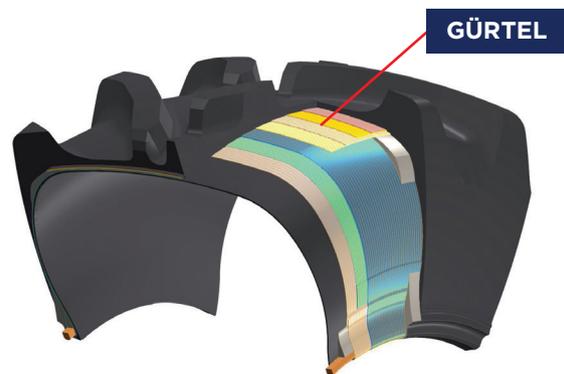


**Aufstandsfläche bei diagonalen Karkassenlagen (BIAS):**  
Geringere Kontaktfläche mit dem Boden.



#### B. RADIALBAUART

Bei diesem Modell sind die Cordfäden in Richtung des Reifenradius ohne Überkreuzungen angeordnet. Die Stabilität der Lauffläche wird durch überkreuzte Gürtel erreicht, d. h. in Längsrichtung angeordnete Gürtel. Die Gürtel sorgen für eine größere Kontaktfläche, höhere Traktion und Dimensionsbeständigkeit.



**Aufstandsfläche bei Radialreifen:**  
Größere Kontaktfläche mit dem Boden.



#### Vorteile von Radialreifen:

- Höhere Traktion
- Geringere Bodenverdichtung
- Längere Lebensdauer
- Besseres Fahrverhalten
- Höherer Komfort
- Geringerer Kraftstoffverbrauch

# 02

## MARKIERUNGEN AN DEN REIFENFLANKEN

# Markierungen an den Reifenflanken

## MARKIERUNGEN

Jeder Reifentyp besitzt eine eigene Bezeichnung, die ihn bestimmt. Diese Angaben sind besonders wichtig für den richtigen Einsatz des Produkts und sind auf die Reifenflanke aufgedruckt. Einige davon sind in der folgenden Abbildung dargestellt:



- |   |   |                                |
|---|---|--------------------------------|
| 1. Handelsmarke des Produkts                                | 5. Nominale Breite des Reifens an der breitesten Stelle (in Zoll oder Millimeter) | 8. Felgendurchmesser (in Zoll) |
| 2. Schlauch- oder schlauchloser Reifentyp                   | 6. Reifenserie (prozentuales Verhältnis von Flankenhöhe zu Reifenbreite)          | 9. Maximaler Wulstsitzdruck    |
| 3. Tragfähigkeitsindex pro Reifen bei Einsatz als Einzelrad | 7. Bauart R = Radial  | 10. Laufrichtung               |
| 4. Geschwindigkeitskürzel                                   |   | 11. Reifenmodell               |

# Markierungen an den Reifenflanken

## REIFENGRÖSSEN

Die Bezeichnung der Reifengröße umfasst in der Regel die nominale Reifenbreite und den Reifen-Innendurchmesser und kann das Nominalquerschnittsverhältnis (Serie) zwischen den beiden Maßen enthalten. Reifengrößen werden gewöhnlich in Millimeter oder Zoll angegeben.

### Beispiel: 710/75R42

- 710** = Nominale Reifenbreite (in mm)
- 75** = Prozentuales Verhältnis von Flankenhöhe zu Reifenbreite
- R** = Radialbauart
- 42** = Felgendurchmesser (in Zoll)

## TRAGFÄHIGKEIT

Maximale Belastung, die der Reifen bei nominellen Betriebsbedingungen aushält, angegeben durch einen Lastindex (numerisch) oder Symbole, welche die Reifentragfähigkeit in kg angeben.

LI	KG	LI	KG	LI	KG	LI	KG	LI	KG	LI	KG	LI	KG
50	190	67	307	93	650	109	1030	135	2180	162	4750	179	7750
51	195	68	315	94	670	110	1060	136	2240	163	4875	180	8000
52	200	69	325	95	690	120	1400	137	2300	164	5000	181	8250
53	206	70	335	96	710	121	1450	138	2360	165	5150	182	8500
54	212	80	450	97	730	122	1500	139	2430	166	5300	183	8750
55	218	81	462	98	750	123	1550	140	2500	167	5450	184	9000
56	224	82	475	99	775	124	1600	141	2575	168	5600	185	9250
57	230	83	487	100	800	125	1650	142	2650	169	5800	186	9500
58	236	84	500	101	825	126	1700	143	2725	170	6000	187	9750
59	243	85	515	102	850	127	1750	144	2800	171	6150	188	10.000
60	250	86	530	103	875	128	1800	145	2900	172	6300	189	10.300
61	257	87	545	104	900	129	1850	146	3000	173	6500	190	10.600
62	265	88	560	105	925	130	1900	148	3150	174	6700		
63	272	89	580	106	950	131	1950	149	3250	175	6900		
64	280	90	600	106	950	132	2000	150	3350	176	7100		
65	290	91	615	107	975	133	2060	160	4500	177	7300		
66	300	92	630	108	1000	134	2120	161	4625	178	7500		

## GESCHWINDIGKEITSINDEX

Angabe der Höchstgeschwindigkeit, welcher der Reifen bei einer dem Lastindex entsprechenden Belastung und bei den vom Reifenhersteller angegebenen Betriebsbedingungen ausgesetzt werden darf.

GESCHWINDIGKEITSKÜRZEL	GESCHWINDIGKEIT (km/h)	GESCHWINDIGKEITSKÜRZEL	GESCHWINDIGKEIT (km/h)
A1	5	A7	35
A2	10	A8	40
A3	15	B	50
A4	20	C	60
A5	25	D	65
A6	30	E	70

### LEGENDE ZUR TECHNISCHEN ÜBERSICHT

**Nominale Reifenbreite (mm)**  
Geradliniger Abstand zwischen den Außenseiten der Seitenteile eines aufgepumpten Reifens ohne Berücksichtigung von erhabenen Beschriftungen, Schutzbändern oder Rippen.

**Außendurchmesser (mm)**  
Der Durchmesser eines aufgepumpten Reifens an der äußersten Oberfläche der Lauffläche  
**Statischer Radius unter Last (mm)**  
Der Abstand zwischen Radmittelpunkt und Straßenoberfläche bei einem mit Referenzwerten

aufgepumpten und belasteten Reifen in statischem Zustand  
**Abrollumfang (mm)**  
Strecke, die bei einer vollständigen Umdrehung des Reifens bei Referenzlast und -druck zurückgelegt wird



# PRODUKTPALETTE

# 03

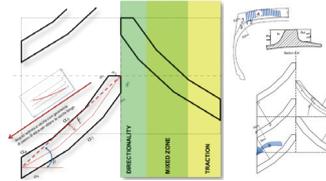
## PHP™: Series

# PHP™



### KRAFTSTOFFSPAREND

Unter schwierigen Bedingungen werden die höchsten Traktionswerte durch das optimierte Design der Profilblöcke, die innovative Reifenschulter (PIRELLI Patent) und die Profilrillen erreicht. **Sehr gute Selbstreinigungseigenschaften** und hervorragende Traktion zusammen mit **geringerem Rollwiderstand** sorgen für **deutliche Kraftstoffeinsparung**.



### GERINGERE BODENVERDICHTUNG

Die realen Abmessungen der Reifenaufstandsfläche sorgen für weniger Druck auf den Boden und die Flexibilität der Karkasse bietet eine gute Dämpfung der Vertikalkräfte, so dass für **geringere Bodenverdichtung und maximalen Ertrag** gesorgt ist.



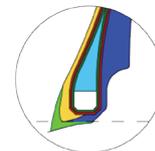
### SICHERHEIT UND KOMFORT FÜR DEN FAHRER

Das Profil der Seitenteile und der Aufbau sind so gestaltet, dass vertikale und seitliche Steifigkeit besser ausgeglichen werden. Dank modernster CAD-Systeme konnten die Form der Aufstandsfläche, der Kontaktdruck und die Beanspruchung/ Spannung an den Profilblöcken gründlich untersucht und optimiert werden. Dadurch konnte die **beste Laufflächenkontur hinsichtlich Handhabung und Komfort** ermittelt werden. Der Fahrer genießt bestes Handling und höchsten Komfort.



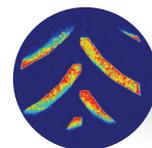
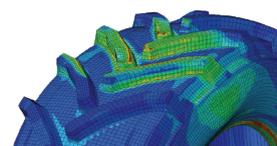
### DREHMOMENTÜBERTRAGUNG

Da PHP™ für die stärksten Traktoren produziert wird, wurde die Geometrie des Wulstbereichs auf perfekte Drehmomentübertragung hin ausgelegt, so dass das Rutschen der Felge vermieden und einfache Montage auf der Felge gewährleistet werden.



### LANGE LEBENSDAUER

Durch eine spezielle Laufflächenzeichnung und Geometrie der Profilblöcke sowie eine neue Generation von Gemischen erreicht PHP™ hervorragende Leistungen hinsichtlich Lebensdauer und gleichmäßigem Verschleiß und trägt so deutlich zur Senkung der Betriebskosten bei.



## Größenbereich

Größe Lastindex /  
Geschwindigkeitskürzel Laufflächen-  
kennzeichnung

	Größe	Lastindex / Geschwindigkeitskürzel	Laufflächen- kennzeichnung
TRAKTOREN	24"	320/85 R 24 TL	122A8 (122B) PHP:85
		380/85 R 24 TL	131A8 (131B) PHP:85
	26"	460/85 R 26 TL	143A8 (143B) PHP:85 *
	28"	380/85 R 28 TL	133A8 (133B) PHP:85
		420/70 R 28 TL	133D PHP:70 *
		420/85 R 28 TL	139A8 (139B) PHP:85
		480/65 R 28 TL	136D PHP:65 *
		480/70 R 28 TL	140D PHP:70 *
		540/65 R 28 TL	142D PHP:65
		600/65 R 28 TL	154D PHP:65
		30"	420/85 R 30 TL
	460/85 R 30 TL		145A8 (145B) PHP:85
	480/70 R 30 TL		147D PHP:70
	540/65 R 30 TL		150D PHP:65
	600/70 R 30 TL		158D PHP:70
	34"	460/85 R 34 TL	147A8 (147B) PHP:85
		480/70 R 34 TL	143 D PHP:70 *
		480/70 R 34 TL	155A8 (155B) PHP:70
		600/65 R 34 TL	157D PHP:65
		600/70 R 34 TL	160D PHP:70
36"		320/85 R 36 TL	128A8 (128B) PHP:1N
	38"	380/80 R 38 TL	142A8 (142B) PHP:1N
		400/75 R 38 TL	138 D PHP:75 *
		460/85 R 38 TL	149A8 (149B) PHP:85
		520/70 R 38 TL	150D PHP:70 *
		520/85 R 38 TL	155A8 (155B) PHP:85
		580/70 R 38 TL	155D PHP:70 *
		600/65 R 38 TL	153D PHP:65 *
		650/65 R 38 TL	157D PHP:65
		650/85 R 38 TL	173D PHP:85
		710/70 R 38 TL	171D PHP:70
		800/70 R 38 TL	178D PHP:70
42"		520/85 R 42 TL	157A8 (157B) PHP:85
	520/85 R 42 TL	162A8 (162B) PHP:85 *	
	620/70 R 42 TL	166D PHP:70	
	650/65 R 42 TL	158D PHP:65	
	710/70 R 42 TL	173D PHP:70	
	710/75 R 42 TL	175D PHP:75	
	46"	320/90 R 46 TL	157A8 (157B) PHP:1N
380/90 R 46 TL		157A8 (157B) PHP:1N	
MÄH- DRESCHER	26"	750/65 R 26 TL	166A8 (166B) PHP:65
	32"	650/75 R 32 TL	172D PHP:75
		800/65 R 32 TL	172A8 (172B) PHP:1H
900/60 R 32 TL	176A8 (176B) PHP:1H		
SCHMAL	46"	320/90 R 46 TL	157A8 (157B) PHP:1N
		380/90 R 46 TL	157A8 (157B) PHP:1N

\*In Vorbereitung

TECHNISCHES HANDBUCH LANDMASCHINENREIFEN

PROMETEON



# TECHNISCHE ÜBERSICHTEN

# 04

# PHP™:Series

Felge	Größe	Lastindex / Geschwindig- keitscode	Lauf- flächen- zeichnung	Empfohlene Felge	Zuge- lassene Felge	Nomina- le Rei- fenbreite (mm)	Außen- durch- messer (mm)	Stati- scher Radius unter Last (mm)	Ab- rollum- fang (mm)	SRI	Innenvo- lumen bei 75% (l)	Auf- pump- druck [bar]	Tragfä- higkeit [kg]
24"	320/85R24 TL	122 A8 (122 B)	PHP:85	W11	W9 W10 DW11	319	1155	518	3470	550	113	1,6	1500
	380/85R24 TL	131 A8 (131 B)	PHP:85	W12	W11 W13	384	1243	547	3733	600	161	1,6	1950
26"	460/85R26 TL	143 A8 (143B)	PHP:85	DW15L	W14L W15L W16L DW16L	460*	1440*	NA*	4324*	675	291	1,6	2725
	750/65R26 TL	166 A8 (166 B)	PHP:65	DW25B	DW23B DW24B	746	1625	723	4881	775	668	2,4	5300
28"	380/85R28 TL	133 A8 (133 B)	PHP:85	W12	W11 W13	385	1349	603	4052	650	210	1,6	2060
	420/70R28 TL	133 D	PHP:70	W13	W12 W14L	416*	1353*	NA*	4063*	650	210	1,6	2060
	420/85R28 TL	139 A8 (139 B)	PHP:85	W15L	W13 W14L	431	1437	648	4237	675	261	1,6	2430
	480/65R28 TL	136 D	PHP:65	W15L	W14L	473*	1335*	NA*	4009*	650	239	1,6	2240

\* Auslegungswert  
TL: Schlauchlos



Größe	GE- SCHWIN- DIGKEIT [KM/H]	TRAGFÄHIGKEIT PRO REIFEN [KG] REIFENDRUCK IM KALTEN ZUSTAND - BAR (PSI)																
		0,6	0,7	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,8	3,2	3,4	3,6	4,5	5,0
		9	10	12	15	17	20	23	26	29	32	35	41	46	49	52	65	72
320/85R24	50	820	885	955	1090	1225	1365	<b>1500</b>										
	40	820	885	955	1090	1225	1365	1500										
	30	875	945	1020	1165	1310	1460	1605										
	10LT	1225	1325	1430	1635	1835	2045	2250										
	10HT	875	945	1020	1165	1310	1460	1605										
380/85R24	50	1065	1150	1240	1420	1595	1775	<b>1950</b>										
	40	1065	1150	1240	1420	1595	1775	1950										
	30	1140	1230	1325	1520	1705	1900	2085										
	10LT	1595	1725	1860	2130	2390	2660	2925										
	10HT	1140	1230	1325	1520	1705	1900	2085										
460/85R26	50	1485	1610	1735	1980	2230	2475	<b>2725</b>										
	40	1485	1610	1735	1980	2230	2475	2725										
	30	1590	1725	1855	2120	2385	2650	2915										
	10LT	2230	2415	2600	2975	3345	3715	4090										
	10HT	1590	1725	1855	2120	2385	2650	2915										
750/65R26	50		2430	2900	3250	3730	4075	4425	4665	4910	5105	<b>5300</b>						
	40		2430	2900	3250	3730	4075	4425	4665	4910	5105	5300						
	30		2600	3100	3475	3990	4360	4735	4990	5250	5460	5670						
	10LT		3645	4350	4875	5595	6110	6635	6995	7365	7655	7950						
	10HT		2600	3100	3475	3990	4360	4735	4990	5250	5460	5670						
380/85R28	50	1125	1215	1310	1500	1685	1875	<b>2060</b>										
	40	1125	1215	1310	1500	1685	1875	2060										
	30	1200	1300	1400	1605	1800	2005	2205										
	10LT	1685	1820	1965	2250	2525	2810	3090										
	10HT	1200	1300	1400	1605	1800	2005	2205										
420/70R28	65	1125	1215	1310	1500	1685	1875	<b>2060</b>										
	50	1180	1280	1375	1575	1770	1965	2165										
	40	1230	1335	1435	1640	1845	2050	2255										
	30	1290	1400	1510	1725	1940	2155	2370										
	10LT	1685	1825	1965	2245	2530	2810	3090										
	10HT	1290	1400	1510	1725	1940	2155	2370										
420/85R28	50	1325	1435	1545	1765	1990	2210	<b>2430</b>										
	40	1325	1435	1545	1765	1990	2210	2430										
	30	1420	1535	1650	1890	2130	2365	2600										
	10LT	1990	2150	2315	2645	2985	3315	3645										
	10HT	1420	1535	1650	1890	2130	2365	2600										
480/65R28	65	1260	1365	1470	1680	1890	2065	<b>2240</b>										
	50	1320	1430	1540	1760	1985	2165	2350										
	40	1380	1495	1610	1840	2070	2260	2455										
	30	1450	1570	1690	1930	2170	2375	2575										
	10LT	1890	2045	2205	2520	2830	3095	3360										
	10HT	1450	1570	1690	1930	2170	2375	2575										

Bei häufigen Straßenfahrten mit 40 km/h und mehr sollte der Reifendruck um 0,4 bar erhöht werden.  
 10LT: Höchstgeschwindigkeit 10 km/h, ohne hohes oder ununterbrochenes Drehmoment  
 10HT: Höchstgeschwindigkeit 10 km/h, in Feldern bei hohem Drehmoment

# PHP™:Series

Felge	Größe	Lastindex / Geschwindig- keitscode	Lauf- flächen- zeichnung	Empfohlene Felge	Zuge- lassene Felge	Nomina- le Rei- fenbreite (mm)	Außen- durch- messer (mm)	Stati- scher Radius unter Last (mm)	Ab- rollum- fang (mm)	SRI	Innenvo- lumen bei 75% (l)	Auf- pump- druck [bar]	Tragfä- higkeit [kg]
28"	480/70R28 TL	140 D	PHP:70	W15L	W14L W16L	479*	1421*	NA*	4267*	675	281	1,6	2500
	540/65R28 TL	142 D	PHP:65	W16L	W18L	541	1416	650	4176	675	311	1,6	2650
	600/65R28 TL	154 D	PHP:65	DW20B	W18L	591	1520	684	4564	700	410	2,4	3750
30"	420/85R30 TL	140 A8 (140 B)	PHP:85	W15L	W13 W14L	428	1491	671	4384	700	275	1,6	2500
	460/85R30 TL	145 A8 (145 B)	PHP:85	DW15L	W14L W15L W16L DW16L	471	1535	686	4609	725	330	1,6	2900
	480/70R30 TL	147 D	PHP:70	W15L	W14L W16L	486	1473	674	4468	700	301	2,4	3075
	540/65R30 TL	150 D	PHP:65	W16L	W18L	543	1472	655	4434	700	338	2,4	3350
	600/70R30 TL	158 D	PHP:70	DW20B	DW18L W18L	619	1621	731	4761	750	459	2,4	4250

\* Auslegungswert  
TL: Schlauchlos



Größe	GE-SCHWINDIGKEIT [KM/H]	TRAGFÄHIGKEIT PRO REIFEN [KG] REIFENDRUCK IM KALTEN ZUSTAND - BAR (PSI)																
		0,6	0,7	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,8	3,2	3,4	3,6	4,5	5,0
		9	10	12	15	17	20	23	26	29	32	35	41	46	49	52	65	72
480/70R28	65	1365	1475	1590	1820	2045	2275	<b>2500</b>										
	50	1430	1550	1670	1910	2150	2385	2625										
	40	1495	1620	1740	1990	2240	2490	2740										
	30	1570	1700	1830	2090	2350	2615	2875										
	10LT	2045	2215	2385	2725	3070	3410	3750										
	10HT	1570	1700	1830	2090	2350	2615	2875										
540/65R28	65	1490	1615	1735	1985	2235	2440	<b>2650</b>										
	50	1565	1695	1820	2085	2345	2560	2780										
	40	1630	1770	1900	2170	2445	2670	2900										
	30	1710	1855	1995	2280	2570	2805	3045										
	10LT	2235	2420	2600	2975	3350	3660	3975										
	10HT	1710	1855	1995	2280	2570	2805	3045										
600/65R28	65		1945	2060	2360	2640	2885	3130	3300	3475	3610	<b>3750</b>						
	50		2040	2160	2480	2770	3030	3285	3465	3650	3790	3935						
	40		2130	2255	2585	2890	3160	3425	3610	3805	3950	4105						
	30		2235	2370	2715	3035	3315	3600	3795	3995	4150	4310						
	10LT		2915	3090	3540	3960	4325	4695	4950	5210	5415	5625						
	10HT		2235	2370	2715	3035	3315	3600	3795	3995	4150	4310						
420/85R30	50	1365	1475	1590	1820	2045	2275	<b>2500</b>										
	40	1365	1475	1590	1820	2045	2275	2500										
	30	1460	1580	1700	1945	2190	2435	2675										
	10LT	2045	2210	2385	2730	3065	3410	3750										
	10HT	1460	1580	1700	1945	2190	2435	2675										
	460/85R30	50	1580	1715	1845	2110	2375	2635	<b>2900</b>									
40		1580	1715	1845	2110	2375	2635	2900										
30		1695	1835	1975	2255	2540	2820	3100										
10LT		2375	2570	2765	3165	3560	3950	4350										
10HT		1695	1835	1975	2255	2540	2820	3100										
480/70R30		65		1400	1650	1900	2155	2390	2630	2760	2885	2980	<b>3075</b>					
	50		1470	1730	1995	2260	2510	2760	2900	3030	3130	3230						
	40		1530	1805	2080	2360	2615	2880	3020	3160	3260	3365						
	30		1610	1895	2185	2480	2750	3025	3175	3315	3425	3535						
	10LT		2100	2475	2850	3230	3585	3945	4140	4325	4470	4610						
	10HT		1610	1895	2185	2480	2750	3025	3175	3315	3425	3535						
540/65R30	65		1550	1800	2060	2355	2575	2795	2950	3105	3225	<b>3350</b>						
	50		1625	1890	2160	2470	2700	2935	3095	3260	3385	3515						
	40		1695	1970	2255	2580	2820	3060	3230	3400	3530	3670						
	30		1780	2070	2370	2710	2960	3215	3390	3570	3710	3850						
	10LT		2325	2700	3090	3530	3860	4190	4425	4655	4835	5025						
	10HT		1780	2070	2370	2710	2960	3215	3390	3570	3710	3850						
600/70R30	65		2165	2360	2650	2975	3305	3635	3815	3990	4120	<b>4250</b>						
	50		2270	2480	2780	3120	3470	3815	4005	4190	4325	4460						
	40		2370	2585	2900	3255	3620	3980	4175	4370	4510	4650						
	30		2490	2715	3045	3420	3800	4180	4385	4590	4740	4885						
	10LT		3245	3540	3975	4460	4955	5450	5720	5985	6180	6375						
	10HT		2490	2715	3045	3420	3800	4180	4385	4590	4740	4885						

Bei häufigen Straßenfahrten mit 40 km/h und mehr sollte der Reifendruck um 0,4 bar erhöht werden.  
 10LT: Höchstgeschwindigkeit 10 km/h, ohne hohes oder ununterbrochenes Drehmoment  
 10HT: Höchstgeschwindigkeit 10 km/h, in Feldern bei hohem Drehmoment

# PHP™:Series

Felge	Größe	Lastindex / Geschwindig- keitscode	Lauf- flächen- zeichnung	Empfohlene Felge	Zuge- lassene Felge	Nomina- le Rei- fenbreite (mm)	Außen- durch- messer (mm)	Stati- scher Radius unter Last (mm)	Ab- rollum- fang (mm)	SRI	Innenvo- lumen bei 75% (l)	Auf- pump- druck [bar]	Tragfä- higkeit [kg]
32"	650/75R32 TL	172 D	PHP:75	DW21B	DW20B DW23B	641	1815	813	5462	875	626	3,2	6300
	800/65R32 TL	172 A8 (172 B)	PHP:1H	DW27B	DW25B DH27B	786	1823	812	5500	875	855	2,4	6300
	900/60R32 TL	176 A8 (176 B)	PHP:1H	DW28B	DW27B DW30B	876	1863	807	5600	925	1009	2,4	7100
34"	460/85R34 TL	147 A8 (147 B)	PHP:85	DW15L	W14L W15L W16L DW16L	463	1663	755	4994	775	364	1,6	3075
	480/70R34 TL	143 D	PHP:70	W15L	W14L W16L	478*	1589*	NA*	4772*	750	317	1,6	2725
	480/70R34 TL	155 A8 (155 B)	PHP:70	W15L	W14L W16L	478	1589	732	4852	750	330	3,2	3875
	600/65R34 TL	157 D	PHP:65	DW20B	W18L	598	1676	751	5033	775	471	2,4	4125
	600/70R34 TL	160 D	PHP:70	DW20B	DW18L W18L	596	1713	780	5111	800	521	2,4	4500

\* Auslegungswert  
TL: Schlauchlos



Größe	GE- SCHWIN- DIGKEIT [KM/H]	TRAGFÄHIGKEIT PRO REIFEN [KG] REIFENDRUCK IM KALTEN ZUSTAND - BAR (PSI)																
		0,6	0,7	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,8	3,2	3,4	3,6	4,5	5,0
		9	10	12	15	17	20	23	26	29	32	35	41	46	49	52	65	72
650/75R32	65		2720	2900	3315	3730	4145	4560	4780	5005	5165	5330	5840	<b>6300</b>				
	50		2855	3045	3480	3915	4350	4790	5020	5255	5420	5595	6130	6615				
	40		2980	3175	3630	4085	4540	4990	5235	5480	5655	5835	6395	6900				
	30		3130	3335	3810	4290	4765	5245	5495	5755	5940	6130	6715	7245				
	10LT		4080	4350	4970	5595	6215	6840	7170	7505	7745	7995	8760	9450				
	10HT		3130	3335	3810	4290	4765	5245	5495	5755	5940	6130	6715	7245				
800/65R32	50		3100	3450	4000	4375	4875	5450	5600	5800	6150	<b>6300</b>						
	40		3100	3450	4000	4375	4875	5450	5600	5800	6150	6300						
	30		3320	3695	4280	4685	5220	5835	5995	6210	6585	6745						
	10LT		4185	4660	5400	5910	6585	7360	7560	7830	8305	8505						
10HT		3320	3695	4280	4685	5220	5835	5995	6210	6585	6745							
900/60R32	50		3500	3750	4250	4875	5300	5800	6300	6500	6900	<b>7100</b>						
	40		3500	3750	4250	4875	5300	5800	6300	6500	6900	7100						
	30		3745	4015	4550	5220	5675	6210	6745	6955	7385	7600						
	10LT		4725	5065	5740	6585	7155	7830	8505	8775	9315	9585						
	10HT		3745	4015	4550	5220	5675	6210	6745	6955	7385	7600						
460/85R34	50	1675	1815	1955	2235	2515	2795	<b>3075</b>										
	40	1675	1815	1955	2235	2515	2795	3075										
	30	1795	1940	2090	2390	2690	2990	3290										
	10LT	2515	2720	2930	3350	3770	4190	4610										
	10HT	1795	1940	2090	2390	2690	2990	3290										
480/70R34	65	1485	1610	1735	1980	2230	2475	<b>2725</b>										
	50	1560	1690	1820	2080	2340	2600	2860										
	40	1630	1765	1900	2170	2440	2715	2985										
	30	1710	1850	1995	2280	2565	2850	3135										
	10LT	2230	2415	2600	2975	3345	3715	4090										
	10HT	1710	1850	1995	2280	2565	2850	3135										
480/70R34	50		1640	1785	2040	2295	2550	2805	2940	3075	3180	3280	3590	<b>3875</b>				
	40		1640	1785	2040	2295	2550	2805	2940	3075	3180	3280	3590	3875				
	30		1755	1910	2180	2455	2730	3000	3145	3290	3400	3510	3840	4145				
	10LT		2460	2675	3060	3440	3825	4205	4410	4610	4770	4920	5385	5810				
	10HT		1755	1910	2180	2455	2730	3000	3145	3290	3400	3510	3840	4145				
600/65R34	65		1950	2240	2575	2900	3170	3440	3630	3820	3975	<b>4125</b>						
	50		2045	2350	2700	3045	3330	3610	3810	4010	4170	4330						
	40		2135	2450	2820	3175	3470	3765	3975	4180	4350	4515						
	30		2240	2575	2960	3335	3645	3955	4175	4390	4570	4740						
	10LT		2925	3360	3860	4350	4755	5160	5445	5730	5960	6185						
	10HT		2240	2575	2960	3335	3645	3955	4175	4390	4570	4740						
600/70R34	65		2100	2430	2790	3150	3500	3850	4035	4225	4360	<b>4500</b>						
	50		2205	2550	2930	3305	3675	4040	4235	4435	4580	4725						
	40		2300	2660	3055	3450	3830	4215	4420	4625	4775	4925						
	30		2415	2795	3210	3620	4025	4425	4640	4860	5015	5175						
	10LT		3150	3645	4185	4725	5250	5775	6050	6335	6540	6750						
	10HT		2415	2795	3210	3620	4025	4425	4640	4860	5015	5175						

Bei häufigen Straßenfahrten mit 40 km/h und mehr sollte der Reifendruck um 0,4 bar erhöht werden.  
 10LT: Höchstgeschwindigkeit 10 km/h, ohne hohes oder ununterbrochenes Drehmoment  
 10HT: Höchstgeschwindigkeit 10 km/h, in Feldern bei hohem Drehmoment

# PHP™:Series

Felge	Größe	Lastindex / Geschwindig- keitscode	Lauf- flächen- zeichnung	Empfohlene Felge	Zuge- lassene Felge	Nomina- le Rei- fenbreite (mm)	Außen- durch- messer (mm)	Stati- scher Radius unter Last (mm)	Ab- rollum- fang (mm)	SRI	Innenvo- lumen bei 75% (l)	Auf- pump- druck [bar]	Tragfä- higkeit [kg]
36"	320/85R36 TL	128 A8 (128 B)	PHP:1N	W11	W9 W10 DW11	317	1463	675	4392	700	154	1,6	1800
	380/80R38 TL	142 A8 (142 B)	PHP:1N	W12	W11 W13	380	1576	729	4733	750	225	2,4	2650
	400/75R38 TL	138 D	PHP:75	W13	W12 W14L	401	1569	717	4712	750	232	1,6	2360
	460/85R38 TL	149 A8 (149 B)	PHP:85	DW15L	W14L W15L W16L DW16L	465	1746	777	5243	825	390	1,6	3250
	520/70R38 TL	150 D	PHP:70	W16L	W15L W18L	514*	1750*	NA*	5255*	825	426	1,6	3350
	520/85R38 TL	155 A8 (155 B)	PHP:85	DW16L	DD16L DW18L DD18L	531	1862	833	5518	875	548	1,6	3875
	580/70R38 TL	155 D	PHP:70	W18L	DW18L	584*	1827*	NA*	5486*	875	548	1,6	3875
	600/65R38 TL	153 D	PHP:65	DW20B	W18L	591*	1745*	NA*	5240*	825	483	1,6	3650

\* Auslegungswert  
TL: Schlauchlos



Größe	GE- SCHWIN- DIGKEIT [KM/H]	TRAGFÄHIGKEIT PRO REIFEN [KG] REIFENDRUCK IM KALTEN ZUSTAND - BAR (PSI)																	
		0,6	0,7	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,8	3,2	3,4	3,6	4,5	5,0	
		9	10	12	15	17	20	23	26	29	32	35	41	46	49	52	65	72	
320/85R36	50	980	1065	1200	1330	1470	1610	<b>1800</b>											
	40	980	1065	1200	1330	1470	1610	1800											
	30	1050	1140	1225	1400	1575	1750	1925											
	10LT	1475	1595	1720	1965	2210	2455	2700											
	10HT	1050	1140	1225	1400	1575	1750	1925											
380/80R38	50		1350	1500	1715	1900	2060	2300	2430	2500	2575	<b>2650</b>							
	40		1350	1500	1715	1900	2060	2300	2430	2500	2575	2650							
	30		1445	1605	1840	2035	2205	2465	2605	2675	2760	2840							
	10LT		1825	2025	2320	2565	2785	3105	3285	3375	3480	3580							
	10HT		1445	1605	1840	2035	2205	2465	2605	2675	2760	2840							
400/75R38	65	1285	1395	1500	1715	1930	2145	<b>2360</b>											
	50	1350	1465	1575	1800	2025	2250	2480											
	40	1410	1525	1640	1875	2110	2350	2585											
	30	1480	1605	1725	1970	2220	2465	2715											
	10LT	1930	2090	2250	2570	2895	3215	3540											
460/85R38	10HT	1480	1605	1725	1970	2220	2465	2715											
	50	1775	1920	2070	2365	2660	2955	<b>3250</b>											
	40	1775	1920	2070	2365	2660	2955	3250											
	30	1895	2055	2215	2530	2845	3160	3475											
	10LT	2660	2880	3105	3545	3990	4430	4875											
520/70R38	10HT	1895	2055	2215	2530	2845	3160	3475											
	65	1825	1980	2130	2435	2740	3045	<b>3350</b>											
	50	1920	2080	2240	2560	2880	3195	3515											
	40	2000	2165	2335	2670	3000	3335	3670											
	30	2100	2275	2450	2800	3150	3500	3850											
520/85R38	10LT	2740	2970	3200	3655	4110	4570	5025											
	10HT	2100	2275	2450	2800	3150	3500	3850											
	50	2115	2290	2465	2820	3170	3525	<b>3875</b>											
	40	2115	2290	2465	2820	3170	3525	3875											
	30	2260	2450	2635	3015	3390	3770	4145											
580/70R38	10LT	3170	3435	3695	4230	4755	5285	5810											
	10HT	2260	2450	2635	3015	3390	3770	4145											
	65	2115	2290	2465	2820	3170	3525	<b>3875</b>											
	50	2220	2405	2590	2960	3330	3700	4070											
	40	2315	2505	2700	3085	3470	3855	4245											
600/65R38	30	2430	2635	2835	3240	3645	4050	4455											
	10LT	3170	3435	3700	4230	4755	5285	5815											
	10HT	2430	2635	2835	3240	3645	4050	4455											
	65	2050	2220	2395	2735	3075	3365	<b>3650</b>											
	50	2155	2335	2510	2870	3230	3530	3830											
600/65R38	40	2245	2435	2620	2995	3370	3685	3995											
	30	2360	2555	2750	3145	3540	3865	4195											
	10LT	3075	3335	3590	4100	4615	5045	5475											
10HT	2360	2555	2750	3145	3540	3865	4195												

Bei häufigen Straßenfahrten mit 40 km/h und mehr sollte der Reifendruck um 0,4 bar erhöht werden.  
 10LT: Höchstgeschwindigkeit 10 km/h, ohne hohes oder ununterbrochenes Drehmoment  
 10HT: Höchstgeschwindigkeit 10 km/h, in Feldern bei hohem Drehmoment

# PHP™:Series

Felge	Größe	Lastindex / Geschwindig- keitscode	Lauf- flächen- zeichnung	Empfohlene Felge	Zuge- lassene Felge	Nomina- le Rei- fenbreite (mm)	Außen- durch- messer (mm)	Stati- scher Radius unter Last (mm)	Ab- rollum- fang (mm)	SRI	Innenvo- lumen bei 75% (l)	Auf- pump- druck [bar]	Tragfä- higkeit [kg]
38"	650/65R38 TL	157 D	PHP:65	DW20B	DW21B DW23B	643	1821	820	5389	875	604	1,6	4125
	650/85R38 TL	173 D	PHP:85	DW23B	DW20B DW21B	671	2045	920	6098	975	859	2,4	6500
	710/70R38 TL	171 D	PHP:70	DW23B	DW25B	724	1943	864	5728	925	837	2,4	6150
	800/70R38 TL	178 D	PHP:70	DW27B	DW25B DH27B	814	2058	935	6200	975	1088	2,4	7500
42"	520/85R42 TL	157 A8 (157 B)	PHP:85	DW16L	DD16L DW18L DD18L	534	1961	878	5822	925	590	1,6	4125
	520/85R42 TL	162 A8 (162 B)	PHP:85	DW16L	DD16L DW18L DD18L	541	1972	902	5921	925	590	2,4	4750
	620/70R42 TL	166 D	PHP:70	DW20B	W18L DW18L	638	1910	869	5736	925	632	2,4	5300
	650/65R42 TL	158 D	PHP:85	DW20B	DW21B DW23B	645	1923	860	5701	925	649	1,6	4250

\* Auslegungswert  
TL: Schlauchlos



Größe	GE-SCHWIN-DIGKEIT [KM/H]	TRAGFÄHIGKEIT PRO REIFEN [KG] REIFENDRUCK IM KALTEN ZUSTAND - BAR (PSI)																	
		0,6	0,7	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,8	3,2	3,4	3,6	4,5	5,0	
		9	10	12	15	17	20	23	26	29	32	35	41	46	49	52	65	72	
650/65R38	65	2320	2510	2705	3090	3475	3800	<b>4125</b>											
	50	2435	2635	2840	3245	3650	3990	4330											
	40	2540	2750	2960	3380	3805	4160	4515											
	30	2665	2885	3110	3550	3995	4370	4740											
	10LT	3480	3765	4055	4635	5210	5700	6185											
	10HT	2665	2885	3110	3550	3995	4370	4740											
650/85R38	65		3000	3550	4000	4550	5055	5560	5830	6105	6300	<b>6500</b>							
	50		3150	3725	4200	4775	5305	5840	6120	6410	6615	6825							
	40		3285	3885	4380	4980	5535	6090	6380	6685	6900	7115							
	30		3450	4080	4600	5230	5810	6395	6705	7020	7245	7475							
	10LT		4500	5325	6000	6825	7580	8340	8745	9155	9450	9750							
	10HT		3450	4080	4600	5230	5810	6395	6705	7020	7245	7475							
710/70R38	65		3180	3350	3875	4305	4785	5260	5520	5775	5960	<b>6150</b>							
	50		3340	3515	4070	4520	5025	5520	5795	6060	6260	6455							
	40		3480	3670	4240	4710	5240	5760	6045	6320	6525	6735							
	30		3655	3850	4455	4950	5500	6050	6350	6640	6855	7070							
	10LT		4770	5025	5810	6455	7175	7890	8280	8660	8940	9225							
	10HT		3655	3850	4455	4950	5500	6050	6350	6640	6855	7070							
800/70R38	65		3780	4125	4625	5250	5835	6415	6730	7040	7270	<b>7500</b>							
	50		3970	4330	4855	5510	6125	6735	7065	7390	7630	7875							
	40		4140	4515	5065	5750	6390	7025	7370	7710	7960	8210							
	30		4345	4740	5320	6035	6710	7375	7740	8095	8360	8625							
	10LT		5670	6185	6935	7875	8750	9620	10095	10560	10905	11250							
	10HT		4345	4740	5320	6035	6710	7375	7740	8095	8360	8625							
520/85R42	50	2250	2415	2575	3000	3350	3750	<b>4125</b>											
	40	2250	2415	2575	3000	3350	3750	4125											
	30	2410	2585	2755	3210	3585	4010	4410											
	10LT	3375	3620	3860	4500	5025	5625	6185											
	10HT	2410	2585	2755	3210	3585	4010	4410											
520/85R42	50		2415	2575	3000	3350	3750	4125	4250	4500	4625	<b>4750</b>							
	40		2415	2575	3000	3350	3750	4125	4250	4500	4625	4750							
	30		2585	2755	3210	3585	4010	4410	4545	4815	4950	5080							
	10LT		3620	3860	4500	5025	5625	6185	6375	6750	6935	7125							
	10HT		2585	2755	3210	3585	4010	4410	4545	4815	4950	5080							
620/70R42	65		2430	2900	3250	3710	4120	4535	4755	4975	5140	<b>5300</b>							
	50		2550	3045	3410	3895	4325	4760	4990	5220	5395	5565							
	40		2660	3175	3560	4060	4510	4965	5205	5445	5630	5800							
	30		2795	3335	3735	4265	4740	5215	5470	5720	5910	6095							
	10LT		3645	4350	4875	5565	6180	6800	7130	7460	7710	7950							
	10HT		2795	3335	3735	4265	4740	5215	5470	5720	5910	6095							
650/65R42	65	2390	2585	2785	3185	3585	3915	<b>4250</b>											
	50	2510	2715	2925	3345	3765	4110	4460											
	40	2615	2830	3050	3485	3925	4285	4650											
	30	2745	2970	3200	3660	4120	4500	4885											
	10LT	3585	3875	4175	4775	5375	5870	6375											
	10HT	2745	2970	3200	3660	4120	4500	4885											

Bei häufigen Straßenfahrten mit 40 km/h und mehr sollte der Reifendruck um 0,4 bar erhöht werden.  
 10LT: Höchstgeschwindigkeit 10 km/h, ohne hohes oder ununterbrochenes Drehmoment  
 10HT: Höchstgeschwindigkeit 10 km/h, in Feldern bei hohem Drehmoment

# PHP™:Series

Felge	Größe	Lastindex / Geschwindig- keitscode	Lauf- flächen- zeichnung	Empfohlene Felge	Zuge- lassene Felge	Nomina- le Rei- fenbreite (mm)	Außen- durch- messer (mm)	Stati- scher Radius unter Last (mm)	Ab- rollum- fang (mm)	SRI	Innenvo- lumen bei 75% (l)	Auf- pump- druck [bar]	Tragfä- higkeit [kg]
42"	710/70R42 TL	173 D	PHP:70	DW23B	DW25B	732	2058	934	6238	975	911	2,4	6500
	710/75R42 TL	175 D	PHP:75	DW23B	DW24B DW25B	727	2136	976	6509	1025	985	2,4	6900
46"	320/90R46 TL	157 A8(B)	PHP:1N	W10	W9 W11	335	1756	826	5272	875	183	5	4125
	380/90R46 TL	157 A8 (157B)	PHP:1N	W12	W11 W13	390	1862	860	5592	925	294	3,6	4125

\* Auslegungswert  
TL: Schlauchlos



Größe	GE-SCHWINDIGKEIT [KM/H]	TRAGFÄHIGKEIT PRO REIFEN [KG] REIFENDRUCK IM KALTEN ZUSTAND - BAR (PSI)																
		0,6	0,7	0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2	2,4	2,8	3,2	3,4	3,6	4,5	5,0
		9	10	12	15	17	20	23	26	29	32	35	41	46	49	52	65	72
710/70R42	65		3100	3550	4000	4550	5055	5560	5830	6150	6300	<b>6500</b>						
	50		3255	3725	4200	4775	5305	5840	6120	6455	6615	6825						
	40		3395	3885	4380	4980	5535	6090	6380	6735	6900	7115						
	30		3565	4080	4600	5230	5810	6395	6705	7070	7245	7475						
	10LT		4650	5325	6000	6825	7580	8340	8745	9225	9450	9750						
	10HT		3565	4080	4600	5230	5810	6395	6705	7070	7245	7475						
710/75R42	65		3250	3750	4280	4830	5365	5905	6190	6480	6690	<b>6900</b>						
	50		3410	3935	4495	5070	5630	6200	6500	6805	7025	7245						
	40		3560	4105	4685	5290	5875	6465	6780	7095	7325	7555						
	30		3735	4310	4920	5555	6170	6790	7120	7450	7690	7935						
	10LT		4875	5625	6420	7245	8045	8855	9285	9720	10035	10350						
	10HT		3735	4310	4920	5555	6170	6790	7120	7450	7690	7935						
320/90R46	50		1180	1380	1580	1775	1975	2170	2275	2385	2460	2540	2780	3000	3075	3150	3780	<b>4125</b>
	40		1180	1380	1580	1775	1975	2170	2275	2385	2460	2540	2780	3000	3075	3150	3780	4125
	30		1260	1475	1690	1900	2110	2320	2435	2550	2630	2715	2975	3210	3290	3370	4045	4410
	10		1770	2070	2370	2660	2960	3255	3410	3575	3690	3810	4170	4500	4610	4725	5670	6185
380/90R46	50		1500	1750	2000	2290	2545	2800	2935	3075	3175	3275	3585	3870	4000	<b>4125</b>		
	40		1500	1750	2000	2290	2545	2800	2935	3075	3175	3275	3585	3870	4000	4125		
	30		1605	1870	2140	2450	2720	2995	3140	3290	3395	3505	3835	4140	4280	4410		
	10		2250	2625	3000	3435	3815	4200	4400	4610	4760	4910	5375	5805	6000	6185		

Bei häufigen Straßenfahrten mit 40 km/h und mehr muss der Reifendruck um 0,4 bar erhöht werden.  
 10LT: Höchstgeschwindigkeit 10 km/h, ohne hohes oder ununterbrochenes Drehmoment  
 10HT: Höchstgeschwindigkeit 10 km/h, in Feldern bei hohem Drehmoment



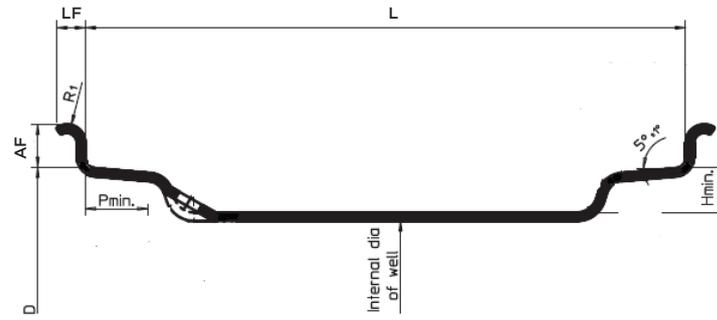
# FELGEN UND VENTILE

# 05

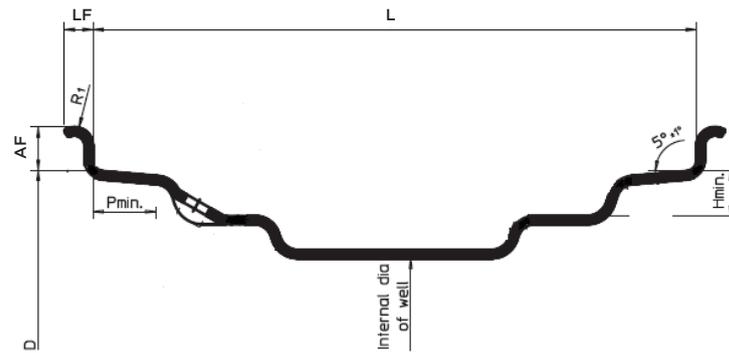
# Felgen und Ventile

## FELGEN

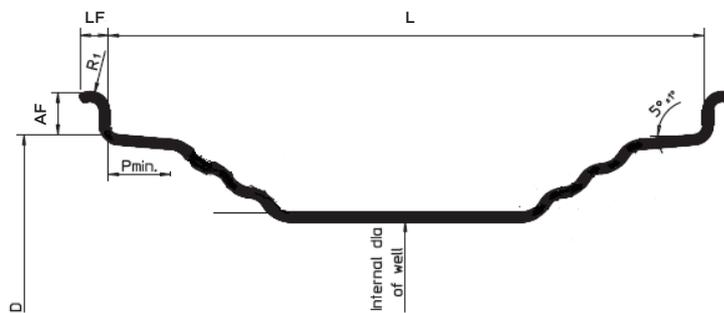
Profil W



Profil DW



Profil TW



NENNDURCHMESSER-CODE	TYP	ABMESSUNGEN (mm)		
		ANGEGEBENER DURCHMESSER D	INNENDURCHMESSER DES RADES	TOLERANZEN (mm)
16	W	405,6	352,2	+/- 1,0
18	W	462,0	408,5	
20	W	512,8	459,3	
24	DW, TW	614,4	510,1	
24	W	614,4	560,9	
26	DW, TW	665,2	560,9	
26	W	665,2	611,7	+/- 1,5
28	DW, TW	716,0	611,7	
28	W	716,0	662,5	
30	DW, TW	766,8	662,5	
30	W	766,8	713,3	
32	DW, TW	817,6	713,33	
32	W	817,6	764,1	
34	DW, TW	868,4	764,1	
34	W	868,4	814,9	
36	DW, TW	919,2	814,9	
36	W	919,2	865,7	+/- 2,0
38	DW, TW	970,0	865,7	
38	W	970,0	916,5	
40	DW, TW	1020,8	916,5	
40	W	1020,8	967,3	
42	DW, TW	1071,6	967,3	
42	W	1071,6	1018,1	
44	DW, TW	1122,4	1018,1	
44	W	1122,4	1068,9	+/- 3,0
46	DW, TW	1173,2	1068,9	
46	W	1173,2	1119,7	
48	DW, TW	1224,0	119,7	
48	W	1224,0	1170,5	
50	DW, TW	1274,8	1170,5	
50	W	1274,8	1221,3	
52	DW, TW	1325,6	1221,3	
52	W	1325,6	1272,1	
54	DW, TW	1376,4	1272,1	
54	W	1376,4	1322,9	

FELGE PROFIL	ABMESSUNGEN (mm)							
	L		AF ±1	LF		P min.	H min.	R1
				min.	max.			
W6	152,5	± 2,5	22,5	10	14,5	23,5	20,5	9,5
W7	178	± 2,5	22,5	10	14,5	23,5	20,5	9,5
W8	203	± 2,5	22,5	10	14,5	23,5	20,5	9,5
W9	228,5	± 2,5	25,5	11,5	18	27	20,5	11
W10	254	± 2,5	25,5	11,5	18	27	20,5	11
W11	279,5	± 2,5	25,5	11,5	18	27	20,5	11
W12	305	± 2,5	25,5	11,5	18	27	20,5	11
W13	330	± 2,5	25,5	11,5	18	27	20,5	11
W8L	203	± 2,5	25,5	11,5	18	27	20,5	11
W10L	254	± 2,5	25,5	11,5	18	27	20,5	11
W14L	355,5	± 5	25,5	11,5	18	27	20,5	11
W15L	381	± 5	25,5	11,5	18	33	20,5	11
W16L	406,5	± 5	25,5	11,5	18	33	20,5	11
W18L	457	± 5	25,5	11,5	18	33	20,5	11
DW10	254	± 2,5	25,5	11,5	18	27	20,5	11
DW11	279,5	± 2,5	25,5	11,5	18	27	20,5	11
DW12	305	± 2,5	25,5	11,5	18	27	20,5	11
DW13	330	± 2,5	25,5	11,5	24	27	20,5	11
DW13L	330	± 5	25,5	11,5	24	36,5	20,5	11
DW14L	355,5	± 5	25,5	11,5	24	36,5	27	11
DW15L	381	± 5	25,5	16	-	36,5	27	11
DW16L	406,5	± 5	25,5	16	-	36,5	27	11
DW18L	457	± 5	25,5	16	-	36,5	27	11
DW20B (1)	508	± 6,5	29	21	-	36,5	27	15
DW21B (1)	533,5	± 6,5	29	21	-	36,5	27	15
DW23B (1)	584	± 6,5	29	21	-	36,5	27	15
DW24B (1)	609,5	± 6,5	29	21	-	36,5	27	15
DW25B (1)	635	± 6,5	29	21	-	36,5	27	15
DW27B (1)	686	± 6,5	29	21	-	36,5	27	15
DW28B (1)	711	± 6,5	29	21	-	36,5	27	15
DW30B (1)	762	± 6,5	29	21	-	36,5	27	15
TW13	330	± 2,5	25,5	11,5	24	27		11
TW14L	355,5	± 5	25,5	11,5	24	36,5		11
TW15L	381	± 5	25,5	16	-	36,5		11
TW16L	406,5	± 5	25,5	16	-	50,5		11
TW18L	457	± 5	25,5	16	-	50,5		11
TW20B	508	± 6,5	29	21	-	50,5		15
TW21B	533,5	± 6,5	29	21	-	50,5		15
TW23B	584	± 6,5	29	21	-	50,5		15
TW24B	609,5	± 6,5	29	21	-	50,5		15
TW25B	635	± 6,5	29	21	-	50,5		15
TW27B	686	± 6,5	29	21	-	50,5		15
TW28B	711	± 6,5	29	21	-	50,5		15
TW30B	762	± 6,5	29	21	-	50,5		15

(1) DW-B Felgen ersetzen DW-A Felgen und können vollständig austauschbar genutzt werden





# ÄQUIVALENZ- UND UMRECHNUNGS- TABELLEN

# 06

# Äquivalenztabelle (Maße in mm und Zoll)

## ETRTO-Äquivalenz des „Speed Radius Index“ (SRI) Austauschbarkeitstabelle

Der „Speed Radius Index“ ist konventionsgemäß ein Parameter, der ausschließlich zur Berechnung der theoretischen Geschwindigkeit von Traktoren bei Homologationsverfahren der Europäischen Union und für die Austauschbarkeit unterschiedlicher Reifengrößen verwendet wird. Keinesfalls darf der „Speed Radius Index“ als tatsächlich messbarer Wert des Abrollumfangs verwendet oder in einen solchen konvertiert werden.

RADIUS INDEX	FELGEN-D	CODE	SERIE 95	SERIE 90	SERIE 85	SERIE 80	SERIE 75	SERIE 70	SERIE 65	SERIE 60
550	24	12.4R24			320/85R24			360/70R24	420/65R24	
550	28	9.5R28			240/85R28				340/65R28	
575	24	13.6R24			340/85R24		380/75R24	380/70R24	440/65R24	
575	28	11.2R28			280/85R28			320/70R28		
575	32	8.3R32	210/95R32							
600	24	14.9R24			380/85R24			420/70R24	480/65R24	
600	26	13.6R26								
600	28	12.4R28			320/85R28			360/70R28	420/65R28	
600	32	9.5R32	230/95R32			270/80R32	270/75R32			
625	24	16.9R24			420/85R24		480/75R24	480/70R24	540/65R24	
625	26	14/9/26								
625	28	13.6R28			340/85R28			380/70R28	440/65R28	
650	26	16.9R26						480/70R26	540/65R26	
650	28	14.9R28			380/85R28		420/75R28	420/70R28	480/65R28	
650	32	12.4R32			320/85R32					
650	36	9.5R36	230/95R36			270/80R36				
675	26	18.4R26			460/85R26			520/70R26		
675	28	16.9R28			420/85R28		480/75R28	480/70R28	540/65R28	
675	30	14.9R30			380/85R30			420/70R30		
675	26	11.2R36	270/95R36							
700	28	18.4R28					540/75R28		600/68R28	
700	30	16.9R30		420/90R30	420/85R30			480/70R30	540/65R30	
700	36	12.4R36			320/85R36					
725	26							620/70R26		
725	28							600/70R28		
725	30	18.4R30			460/85R30			520/70R30	600/65R30	
725	34				380/85R34					
725	36	13.6R36			340/85R36					
725	38	12.4R38			320/85R38					
750	26	23.1R26					620/75R26	650/70R26	750/65R26	
750	28							620/70R28		
750	30							600/70R30		710/60R30
750	32								600/65R32	
750	34	16.9R34			420/85R34		480/75R34	480/70R34	540/65R34	
750	38	13.6R38			340/85R38	380/80R38	400/75R38			
750	42		270/95R42		300/85R42					
750	44	9.5R44	230/95R44							

RADIUS INDEX	FELGEN-D	CODE	SERIE 95	SERIE 90	SERIE 85	SERIE 80	SERIE 75	SERIE 70	SERIE 65	60
775	34	18.4R34			460/85R34			520/70R34	600/65R34	
775	34							540/70R34		
775	38	14.9R38			380/85R38					
775	42	12.4R42	300/95R42							
775	44		270/95R44							
800	30	23.1R30					320/75R30	650/70R30	710/65R30	
800	34						540/75R34	600/70R34		
800	38	16.9R38			420/85-38			480/70R38	540/65R38	600/60-38
800	48	9.5R48	230/95R48							
825	32	24.5R32					650/75R32	680/70R32		800/60R32
825	34	20.8R34					620/75R34		650/65R34	710/60R34
825	38	18.4R38			460/85R38		520/75R38	520/70R38	600/65R38	650/60-38
825	42	16.9R42								
825	46	12.4R46		320/90R46	340/85R46					
875	32	30.5LR32					680/75R32		800/65R32	850/60-32
875	32						710/75R32			
875	34						650/75R34			
875	34							680/70R34		
875	38	20.8R38			520/85R38		580/75R38	580/70R38	650/65R38	
875	38							620/70R38	710/65R38	
875	42	18.4R42			460/85R42	480/80R42			600/65R42	
875	46			380/90R46		420/80R46				
925	32				680/85R32			800/70R32		900/60R32
925	34						710/75R34			
925	38						650/75R38	710/70R38	750/65-38	850/60R38
925	42	20.8R42			520/85R42			620/70R42	650/65R42	
925	42							580/70R42		750/60R42
975	32						800/75R32	900/70R32		

## Umrechnungstabelle

ZUR UMRECHNUNG VON	IN	MULTIPLIZIEREN MIT
mm Zoll	Zoll mm	0,03937 25,4
kg lbs.	lbs. kg	2,2046 0,4536
bar kg/cm <sup>2</sup>	kg/cm <sup>2</sup> bar	1,01972 0,98066
bar lbs./sq inch (psi)	lbs./sq inch (psi) bar	14,5033 0,06895
bar	kPa	100
lbs./sq inch (psi)	kPa	6,895
km/h m.p.h.	m.p.h. km/h	0,62137 1,60935





Ihr Kontakt zu uns:

Contact Center Deutschland

Tel.: +49 (0) 180/2 878 250

Mail: [ContactCenterTruck.de@Prometeon.com](mailto:ContactCenterTruck.de@Prometeon.com)

Ihr Ansprechpartner in Deutschland-Österreich-Schweiz

Frank Ecksmann

Mobil: +49 1520 31 21 460

Mail: [Frank.Ecksmann@Prometeon.com](mailto:Frank.Ecksmann@Prometeon.com)



**PROMETEON**

MEHR ERFAHREN AUF [PROMETEON.COM](http://PROMETEON.COM)